

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 15.04.2025, klo 17:02 - 18:30

Paikka Rykmentinpuisto, kokoustila Everstiluutnantti, Rykmentintie 48

Käsitellyt asiat

§ 45 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 46 Pöytäkirjan tarkastus

§ 47 Yksityistieavustukset vuonna 2025

§ 48 Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

§ 49 Kunnan tulee luopua metsien euromääräisistä tuottotavoitteista, aloite

§ 50 Tuusulan sisäisen liikenteen HSL MaaS -pilotointi, aloite

§ 51 Kutsuliikenne ja koulukyydit, aloite

§ 52 Liikennepuiston perustaminen Tuusulaan, aloite

§ 53 Tie/katuyhteys Kellokoski-Haarajoki, aloite

§ 54 Monion lattia, aloite

§ 55 Varjopaikan rakentaminen Lepolan päiväkodin pihalle ja muiden Tuusulan päiväkotien pihojen varjopaikkojen tarkistus, aloite

§ 56 Viranhaltijoiden päätökset

§ 57 Ilmoitusasiat

§ 58 Muut asiat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Janne Hermunen, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Kirsi Korpaeus
Ari Loponen
Laila Malinen
Ilari Roihuvuo
Kirsti Ruislehto
Risto Rämö
Raimo Stenvall, poistui 18:15
Jorma Sulander

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, hallintopalvelusihteeri, sihteeri
Eikka Hiirros, nuorisovaltuuston edustaja
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Mia Järvinen, kunnanpuutarhuri, poistui 17:51
Joel Kosonen, nuorisovaltuuston edustaja
Jukka-Matti Laakso (etäyhteys), liikenneinsinööri
Arto Lindberg, apulaispormestari, poistui 18:18
Mika Mäki-Kuhna, kunnanhallituksen edustaja
Kari Ora, talousjohtaja, poistui 17:26
Nina Salmela, tarkastuslautakunnan edustaja
Mika Savola, kiinteistöhoitopäällikkö

Poissa

Teresa Hellgren
Juha Partanen

Allekirjoitukset

Janne Hermunen
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas
Sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Tuusulan asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Kirsi Korpaeus

Laila Malinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 22.4.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 45

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 46

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Laila Malinen ja Kirsi Korpaeus.

Päätös

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Laila Malinen ja Kirsi Korpaeus.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 47

Yksityistieavustukset vuonna 2025

TUUDno-2025-666

Valmistelija / lisätiedot:

Jari Huttunen, kunnossapitopäällikkö, jari.huttunen@tuusula.fi

Liitteet

1 Yhteenvetolaskelma tiehoitokunnittain, yksityistieavustukset 2025, TL 15.4.2025

Uusi yksityistielaki (560/2018) on tullut voimaan 1.1.2019. Yksityistieavustuksiin tuli muutos, että kuntakaan ei voi enää avustaa sellaista tiekuntaa, joka ei ole virallisesti järjestäytynyt. Lain voimaantultua edellytetään kaikkia avustettavia tiekuntia päivittämään yhteystietonsa Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin ja myös päivittämään tietojaan niiden muuttuessa.

Yksityistielain 95 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityisen tien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin yksityisen tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi.

Kunnossapitoavustus oli haettavissa 3.2.-1.4.2025 sähköisesti kunnan sivuilta digitaalisen asioinnin kautta.

Avustushakemuksiin teiden pituudet on otettu suoraan Maanmittauslaitoksen yksityistiereksiteristä, tietojen oikeudellisuudesta ja ajan tasalla pitämisestä vastaa tiekunnat.

Tuusulan kunta on varannut vuoden 2025 yksityistieavustuksiin 100 000 euroa. Avustuksien jaossa kunta huomioi tien pituuden, kunnossapidon avustusluokan ja käytettävissä olevat määrärahat. Kunnossapidon avustusluokka määräytyy Tiehallinnon julkaisun Yksityisteiden valtionavustukset, avustusmenettelyn käsikirjan mukaan. Olosuhteiden muuttuessa tiekunta voi hakea avustusluokan muutosta, mikä astuu voimaan teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti.

Käytetyt yksityisteiden kunnossapitoluokkien laskennalliset maksut euroa/km ovat seuraavat:

luokka 1	1 150 euroa
luokka 2	1 000 euroa
luokka 3	850 euroa
luokka 4	700 euroa

Yksityisteiden kunnossapitoavustusanomuksia on tullut yhteensä 113 tiekunnalta (110 tiekuntaa vuonna 2024).

Kasvun ja ympäristön toimialue esittää, että vuonna kunnossapitoavustuksiin varattu 100 000 euron määräraha jaetaisiin seuraavasti:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Yksityistieavustuksiin varattu määräraha 100 000 euroa jaetaan niille 113 yksityistieavustusta hakeneelle tienhoitokunnalle niin, että kullekin tienhoitokunnalle myönnetään 83% kunnossapitoluokan laskennallisista keskimääräisistä kunnossapitokustannuksista, yhteensä 100 000 euroa.

Liitteenä

- Yhteenvetolaskelma tiehoitokunnittain, Yksityistieavustukset 2025

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, että

- vuonna 2025 kunnossapitoavustuksiin varattu 100 000 määräraha jaetaan esitetyn liitteen mukaisesti.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

hakijat, talouspalvelut, kunnossapitopäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 48

Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2025-536

Valmistelija / lisätiedot:

Tomi Hurme, suunnitteluinsinööri, tomi.hurme@tuusula.fi

Liitteet

- 1 Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotus, TL 15.4.2025
- 2 2208_5A Liikenteenohjaussuunnitelma, TL 15.4.2025

Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2208/1-3,5 on ollut yleisesti nähtävillä 20.3.-2.4.2025.

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Ristikiventien länsipuolelle sijoittuvan jalankulku- ja polkupyöräväylän rakentamista sekä Ristikiventien ja Nahkelantien ylitystä ja Nahkelantien leventämistä. Lisäksi Ristikiventien itäpuolelle rakennetaan ajoneuvoyhdistelmän pysäköintikaista. Suunnittelualueen eteläpäässä väylä yhdistyy nykyiseen jkpp-väylään Ristikiventien varressa. Idässä suunniteltu jkpp-väylä liittyy Nahkelantien eteläpuolella ja pohjoisessa pohjoispuolella olevaan nykyiseen jkpp-väylään. Väylä sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Ristikiven työpaikka-alueelle. Väylän rakentaminen tulee parantamaan kevyen liikenteen turvallisuutta alueella.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Suunnitelmassa on eritelty kaksi väylää, Jkpp1, pituus noin 530 metriä ja Jkpp2, joka on pituudeltaan noin 30 metriä. Väylien leveys on 3,0 metriä. Jkpp1 on Ristikiventien sen pohjoispäässä ylittävä, länsipuolella kulkeva väylä. Jkpp 2 ylittää Nahkelantien ja yhdistyy Jkpp1:een Nahkelantien eteläpuolella.

Kohteeseen tehdään neljä ylityspaikkaa suojateitse, joista kaksi keskisaarekkeellisia. Keskisaarekkeiden leveys on 2,5 metriä.

Ristikiventien ja Nahkelantien liittymä sekä ajokaistat keskisaarekkeiden kohdalla on mitoitettu HCT-ajoneuvoyhdistelmälle. Ajokaistan leveys on Nahkelantien keskisaarekkeen kohdalla 4,25 metriä. Nahkelantien ja Ristikiventien liittymän leveys on keskisaarekkeen kohdalla itäpuolella 7,20 metriä ja länsipuolella 8,70 metriä. Ajoneuvoyhdistelmän pysäköintikaistan leveys on 4,0 metriä ja pituus noin 47 metriä.

Päällysteet ja istutukset

Jkpp-väylä sekä ajoneuvoyhdistelmän pysäköintikaista päällystetään asfaltilla. Reuna- ja välialueet nurmetetaan. Keskisaarekkeet sekä Nahkelantien ja Ristikiventien liittymän länsipuoli päällystetään betonikivellä.

Vesihuolto ja kaapelit

Nykyiseen vesihuoltoon ei tule muutoksia. Nykyisiä tulevan väylän alle jääviä kaapeleita siirretään väylän reunaan.

Kuivatus

Jkpp-väylä kuivatetaan imeytyspainanteiden ja nykyisten ojien avulla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valaistus

Nykyiseen valaistukseen ei tule muutoksia.

Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yhteensä 4 muistutusta nähtävillä olon aikana. Yksi muistutuksista oli lausunto ja tuli ennen virallisen nähtävilläoloajan alkamista. Lisäksi yksi muistutuksista tuli vasta virallisen nähtävilläoloajan jälkeen.

Muistutus 1, Elisa Oyj 13.3.2025

"Lausunto, Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotus

Elisa Oyj:llä ei ole huomauttamista asemakaavamuutokseen.

Alueella on Elisa Oyj:n tietoliikennekaapeleita ja putkituksia, joiden olemassaolo tarvitsee alueella toimijoiden tiedostaa ja huolehtia niiden riittävästä suojauksesta.

Mikäli kaapeleita joudutaan siirtämään pitää siirron tarvitsijan olla hyvissä ajoin yhteydessä Elisaan ja tilata ao. siirto.

Siirrot ovat maksullisia (Maankäyttö- ja Rakennuslaki 89§).

Lisätietoja asiasta antaa verkontuki@elisa.fi"

Vastine 1

Alueella olevat nykyiset kaapelit ja putket on huomioitu suunnittelussa ja niitä ei tarvitse hankkeen tieltä siirtää pois. Uuden kevyen liikenteen väylän korkeusasemat on suunniteltu mukailemaan nykyisiä maanpinnan korkoja.

Muistutus 2, Yksityishenkilö 30.3.2025

"Hei

Nahkelantien ja Ristikiventien risteykseen tarvitsee tehdä suojatien lisäksi tarpeeksi suuri risteys, koska suuria betoni ja hiekka-rekkoja liikennöi koko ajan päivittäin.

Myös Hosionsuomutkan ja nahkelantien risteykseen tarvitsee ojarumpu, koska vesi ja jää tulvii risteyksessä keväisin.

Tiedän että vetoatte Ely kekuksen toimeen liittyväksi. Aikoinaan kun Nahkelantie oikaistiin Suonmutkista niin jätettiin kyseisestä risteyksestä ojitus ja tienalitukset kokonaan pois.

Jotenkin läpinäkyvää tämä. Suonkaateentien risteykseen kyllä saadaan liikenteenjakajat ja uudet bussipysäkit, sinäsa sekin hyvä asia että saadaan näin tiestöä turvallisemmaksi, niin ja asuuhan Suokaarten tiellä poliitikkojen sukulaisia.

Ette voi siirtää työtä Elykeksukseen vastuulle, koska kysyin vähän aikaa sitten kuinka mopolla ajo oli sallittu Nahkelantien kevytväylällä ja ilmoitettiin ettei voida muuttaa koska Elykeksus on vastuussa tästä. Näin vaan kävi että tämä Elykeskus kielsi kokonaan Nahkelantien kevytväylällä mopoilun samantien. Kysyinkin miksi Hämeentiellä voi mopoilla kevytväylällä, on kuulemma erilainen liikenne Hämeentiellä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Lahelantien ja Nahkelantien liikenne ei ole niin vilkasta että voisi mopoilla kevytväylällä. Vaikka väite oli että Elykeskus päättää Nahkelantien ja Lahelantien liikennejärjestelyistä. Kuitenkin samantien tuli kiello Nahkelantien kevytliikenneväylällä ajokielta mopolla.

Oikea vastaus on, että Hämeentien varrella asuu silmää tekeviä poliitikkoja joiden lapset voivat mopoilla kevytväylällä.

Ehdotan että Hosionsuonmutkan ja Nahkelantien risteykseen tehdään kunnollisen ojitus ja tien alitukset jotka ovat jääneet aikoinaan pois kokonaan.....!!!"

Vastine 2

Nahkelantien ja Ristikiventien tieliittymä on mitoitettu HCT-yhdistelmille. Lyhenne HCT tulee sanoista High Capacity Transport. Se on kansainvälisesti vakiintunut termi sallittua pidemmille tai raskaammille ajoneuvoyhdistelmille tieliikenteessä, joita ei kuitenkaan pidetä erikoiskuljetuksina. HCT-yhdistelmien suurin sallittu pituus Suomessa on 34,5 metriä.

Nahkelantien tiealueesta vastaa ELY-keskus. Hosionmutkan ja Nahkelantien risteuksen tiealueelle sijoittuville tienalitusrummuille tarvitaan siten ELY:n hyväksyntä, jotta ne voidaan suunnitella tämän hankkeen yhteydessä. Tarkistetaan ELY:stä alitusrumpujen lisäämistarve rakentamissuunnitelmien laatimisen aikana.

Muistutus 3, Keski-Uudenmaan polkijat ry 2.4.2025

*"Muistutus Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotuksesta
Olemme tutustuneet Ristikiventien katusuunnitelmaehdotukseen. Panimme tyytyväisinä merkille, että Ristikiventien ja Liekonkujan risteyksessä ei ole reunakiveä pyöräilijälle. Siksi jättäimme ihmettelemään miksi kuitenkin Nahkelantien ja Ristikiventien ylityksissä on reunakiviä. Eikö niidenkin kohdalla voisi vihdoin siirtyä nykyaikaan siten, että puolet leveydestä varataan pyöräliikenteelle ilman reunakiveä?"*

Ristikiventien ja Liekonkujan risteyksessä pyörätie tekee erikoisen mutkan juuri ennen Liekonkujaa. Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohje opastaa linjaamaan pyörätien suoraksi ennen risteystä: "Pääsuunnan pyörätie toteutetaan suoraksi 20 m ennen ajoradan ylitystä". Katusuunnitelmaehdotuksessa piirretty mutka juuri ennen ajoradan ylitystä heikentää liikenneturvallisuutta ja vie pyörällä liikuttaessa huomion pois liikennetilanteesta.

Ehdotamme täten suunnitelmaa korjattavaksi seuraavasti:

- 1. Pyöräliikenteen puolikkaalta poistetaan kokonaan reunakivet Nahkelantien ja Ristikiventien risteyksessä.*
- 2. Ristikiventien ja Liekonkujan risteyksessä pyörätie linjataan suoraksi vähintään 20 m matkalta molemmilta puolilta Liekonkujaa.*

Lisäksi näyttäisi siltä, että liikennemerkistä N3 puuttuu kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilpi."

Vastine 3

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Suojateiden ja reunakivien suunnittelussa on pyritty noudattamaan ohjeistuksia kiveyksistä. ELY:n tiealueella oleville kiveyksille on myös saatu ELY:stä hyväksytty kuittaus kys. ratkaisusta.

Ristikiventien kevyen liikenteen väylän mutkat ennen Liekonkujan suojatietä on suunniteltu sen takia, että Ristikiventieltä Liekonkujalle kääntyvä ajoneuvo mahtuu odottamaan Liekonkujan suojatien ylittäjiä estämästä kuitenkin kokonaan takaa tulevia ajoneuvoja jatkamasta suoraan Ristikiventietä. Linjauksen suoristaminen heikentää Ristikiventien sujuvaa ajoneuvoliikennettä ja kasvattaa riskiä Ristikiventien ruuhkautumiselle ja tukkeutumiselle. Katualueella ei ole myöskään tilaa tehdä mutkien linjausta aiemmin. Lisäksi pyörätien mutka ennen suojatietä itseasiassa pakottaa pyöräilijöitä hidastamaan vauhtiaan ennen suojatietä, joka voi parantaa suojatien liikenneturvallisuutta, kun autoilijat ehtivät paremmin reagoimaan suojatietä ylittäviin pyöräilijöihin. Ristikiventien ja Liekonkujan liittymänäkemätkään eivät ole kiinteistöillä kasvavien puiden takia erityisen hyvät.

Päivitetään liikenteenohjaussuunnitelmaa ja lisätään siihen mainittu kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilpi. Liikenteenohjaussuunnitelmasta tehdään revisio A-suunnitelma.

Muistutus 4, Motoforum Oy 2.4.2025

"Hei,

Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotukseen liittyen väylän korolla on iso merkitys kiinteistön 858-407-4-122 kohdalla.

Hallirakennuksen kadunpuoleisessa päädyssä liittymän kohdalla on kansi iso kuoma-autolla ja rekalla sisään ajettavaa ovea, ne on tarkoitus uusia kesällä kun hallin saneeraus käynnistyy.

Mikäli väylä tulee liian korkealle halliin ajo estyy ja toinen tekijä mikä huolestuttaa on sade- ja sulamisvedet.

Onko mahdollista, että minuun oltaisi yhteydessä ja käytäisi paikan päällä katsomassa tilannetta?"

Vastine 4

Sade- ja sulamisvedet on huomioitu suunnitelmassa korkojen puolesta niin hyvin kuin mahdollista. Kevyen liikenteen väylän sivukallistus on suunniteltu ajoradan välikaistan suuntaan pois päin kiinteistöistä. Hulevedet imeytetään välikaistan imeytyspainanteessa hiekkamaaperään. Kevyen liikenteen väylä sijoittuu Lahelan pohjavesialueelle ja maaperä soveltuu siellä hyvin imeyttämiseen.

Muistutuksen jättäjään ollaan vielä erikseen yhteydessä liittyen kiinteistön ajoliittymiin ennen rakentamissuunnitelmien valmistumista.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Ristikiventien kevyen liikenteen väylän katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 2208/1,2-3,5A.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, muistutusten antajat: Yksityishenkilö, Keski-Uudenmaan polkijat ry, Motoforum Oy, Elisa Oyj, Tomi Hurme, Anne Paakkinen, Jussi Pesonen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 51, 19.04.2021

Tekninen lautakunta, § 49, 15.04.2025

§ 49

Kunnan tulee luopua metsien euromääräisistä tuottotavoitteista, aloite

TUUDno-2021-974

Valtuusto, 19.04.2021, § 51

Eeva-Liisa Nieminen esitti seuraavan Vihreiden valtuustoryhmän aloitteen:

"Tuusulan kunnalla on tällä hetkellä budjetissa metsätulojen tuottotavoite. Vuotuisen kasvun perusteella sen suuruus on 200 000€. Kunnan metsät eivät ole kuitenkaan talousmetsiä, vaan niillä on asukkaille tärkeitä arvoja, joiden arvioiminen perustuu ihmisten kokemuksiin sekä lisääntyvän ilmastovaikutuksen ja monimuotoisuuden merkityksen tunnustamiseen. Tuottotavoitteista tulisi luopua. Se ei tarkoita, etteikö metsiä hoidettaisi. Kunnan metsissä ei tule tehdä metsien uudistamiseen tähtääviä avohakkuita. Puustoa voidaan uudistaa vaiheittain pienaukkojen, kaistaleiden ja poimintahakkuiden avulla.

Metsä on ihmeellinen tuotantolaitos

Metsä yhteyttää ja kierrättää ravinteita. Puustolla on kyky sitoa ilmasta hiilidioksidia, maaperällä kyky imeä hulevesiä, metsä viilentää ilmastoa ja sitoo pienhiukkasia. Metsä tuottaa marjoja, sieniä ja riistaa. Metsä tuottaa kulttuuripalveluja tarjoamalla virkistyskäytöllä ihmisille henkistä ja fyysistä hyvinvointia. Monille asukkaille kodin lähellä oleva lähimetsä on tärkeä, jokapäiväinen virkistyspaikka ja hyvinvoinnin lähde. Metsä tarjoaa esteettisiä elämyksiä, ja on oppimispaikka.

Uusien asuinalueiden sovittaminen maisemaan

Myös uusia asuinalueita rakennettaessa ennen kuin metsä hakataan ja myllätään maaperä sekä mahdollisesti louhitaan kallio, tulee arvioida, mitä kaikkea joko menetetään tai voidaan saavuttaa jos sitä vaalitaan. Uusien asuinalueiden sovittaminen olemassa olevaan maisemaan edellyttää ammattitaitoista maisemansuunnittelua.

Lähimetsän merkitys

Lähimetsällä on erilaisia hoitotavoitteita kuin asutuksesta kauempana sijaitsevalla metsällä. Peltoaukeisiin rajautuva metsä kaukana asutuksesta uusiutuu maisemana. Eri-ikäiset kaistaleet luovat vaihtelua.

Sen sijaan asutuksen viereen muodostuva hakkuuaukea vie lähiasukkailta tavoitellun virkistys- ja luontoelämykset, aiheuttaa mielipahaa sekä laskee hyvinvointia ja viihtymistä kenties vuosikymmeniksi. Asutuksen lähimetsän yleisilme tulee pitää hoidettuna, hyväkuntoisena ja vaihtelevana. Kouluilla ja päiväkodeilla tulee olla lähimetsä."

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 49

Valmistelija / lisätiedot:

Mia Järvinen, kunnanpuutarhuri, mia.jarvinen@tuusula.fi
Kari Ora, talousjohtaja, kari.ora@tuusula.fi

Liitteet

1 Tuusulan kunnan metsät, TL 15.4.2025

Tuusulan kunnan omistamat metsät

Tuusulan kunta omistaa metsiä eri puolilla kuntaa. Kunnalla omistamat metsät jaetaan talousmetsiin ja puistometsiin. Metsille laaditaan 10 vuoden metsäsuunnitelmat. Kunta omistaa talousmetsiä vuonna 2024 vahvistetun talousmetsäsuunnitelman inventoinnin mukaan 932 hehtaaria. Talousmetsät sijoittuvat pääasiassa taajamien ulkopuolelle.

Puistometsiä eli metsiä asemakaavoitetuilla alueilla kunta omistaa noin 390 hehtaaria. Puistometsäsuunnitelma päivitetään vuoden 2025 aikana niin, että puuston inventointi tehdään kesäkaudella. Inventoinnin myötä puistometsien tämänhetkinen laajuus tarkentuu.

Liitteenä karttakuva Tuusulan kunnan omistamista talous- ja puistometsistä.

Tuusulan kunnan metsäsuunnitelmat ja linjaukset

Tuusulan kunnan metsiä hoidetaan hyväksytyjen metsäsuunnitelmien mukaisesti. Metsien luokittelulla huolehditaan metsien monipuolisen käytön mahdollistaminen.

Tuusulan kunnan omistamien metsien hoitotoimenpiteissä noudatetaan Metsänhoidon suosituksia [Metsänhoidon suositukset – Metsien kestävän hoidon ja käytön perusteet. 2022. Tapion julkaisuja.] Metsänhoidon suositukset esittelevät kestävän metsänhoidon vaihtoehtoja ja parhaita käytäntöjä. Suositukset perustuvat tutkimustietoon ja käytännön kokemuksesta saatuun osaamiseen.

Tuusulan kunta on päättänyt mm. kuntalaispalautteiden perusteella välttää avohakkuita kunnan omistamissa metsissä. Linjaus avohakkuiden välttämisestä on kirjattu Tuusulan kunnan Viher- ja virkistysverkoston kehittämissuunnitelma 2021, joka on hyväksytty kunnanhallituksessa 15.3.2021 § 97.

Viher- ja virkistysverkoston kehittämissuunnitelman mukaisesti metsäsuunnitelmiin tullaan päivittämään kunnossapitoluokitukset. Kunnossapitoluokittelu metsien osalta on seuraava: arvometsä, lähimetsä, ulkoilu- ja virkistysmetsä, suojametsä ja talousmetsä. Puistometsien osalta luokittelu tehdään tulevan puistometsäsuunnitelman yhteydessä ja talousmetsien osalta luokittelu on tavoitteena saada tehtyä vuoden 2026 loppuun mennessä.

Metsien käytön suunnittelussa hyödynnetään Tuusulassa työstytyä Osallistavan metsäsuunnittelun käsikirjaa. Käsikirja on hyväksytty kunnanhallituksessa 23.1.2023 § 21 ja annettu valtuustolle tiedoksi 6.2.2023 § 6.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Metsien arvo ja tuotto

Kunnan omistamien talousmetsien puusto on arvioitu vuonna 2023. Puuston arvo oli arviointihetkellä noin 4,7 miljoonaa euroa. Puuston arvon kasvun on arvioitu olevan noin 270 000 euroa vuodessa. Talousmetsien puuston keskimääräinen arvonkasvu on noin 8 % / vuodessa seuraavan 10 vuoden suunnitelmankauden aikana.

Arvokasvu toteutuu, mikäli metsiä hoidetaan vahvistetun metsäsuunnitelman mukaisesti. Talousmetsäsuunnitelma ajanjaksolle 2024-2033 on käsitelty ja hyväksytty teknisessä lautakunnassa 23.4.2024 § 49 sekä kunnanhallituksessa 13.5.2024 § 196.

Metsien eli kunnan omaisuuden hoidosta aiheutuu kunnalle kustannuksia. Kustannukset vaihtelevat toimenpiteistä riippuen, kustannusten keskiarvo on arvioitu olevan 30.000 euroa vuositasolla seuraavan 10 vuoden aikana. Kunnan omistamalle omaisuudelle on myös tästä syystä tarkoituksenmukaista saada tuottoa. Tuotto on arvioitu varovaisuusperiaatteen mukaisesti ja se on noin 200 000 euroa vuodessa. Tuotto on arvioitu pienemmäksi kuin puuston vuosittainen arvonkasvu.

Metsiä hoidetaan, jotta ne olisivat käyttökelpoisia myös tulevaisuudessa. Hoitosuunnitelmilla huolehditaan siitä, että metsien virkistyskäyttö on mahdollista. Kunnalla oleva omaisuus vaatii suunnitelmallista hoitamista, josta aiheutuu myös kustannuksia. Tästä syystä metsäomaisuuden tuottotavoitteesta ei ole tarkoituksenmukaista luopua. Tuottotavoite on arvio, joka perustuu nimenomaan metsänhoitosuunnitelmiin. Hakkuita ja hoitotoimenpiteitä ei tehdä tuoton vuoksi.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen esittelemän Vihreän valtuustoryhmän aloitteen 19.4.2021 § 51 tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kokouskäsitely

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun esittelijä muutti esittelytekstiään lisäten sen viimeiseen kappaleeseen seuraavan lauseen:

"Tuottotavoite on arvio, joka perustuu nimenomaan metsänhoitosuunnitelmiin. Hakkuita ja hoitotoimenpiteitä ei tehdä tuoton vuoksi."

Tekninen lautakunta hyväksyi lisäyksen yksimielisesti.

Muutos on huomioitu pöytäkirjassa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 119, 02.09.2019

Tekninen lautakunta, § 50, 15.04.2025

§ 50

Tuusulan sisäisen liikenteen HSL MaaS -pilotointi, aloite

TUUDno-2019-1766

Valtuusto, 02.09.2019, § 119

Jussi Salonen esitti seuraan Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen:

"Tuusulan kunnan on Tuusulan kunnan sisäisen liikenteen palvelutason ja taloudellisuuden parantamiseksi esitettävä HSL:lle tai muuten Tuusulan sisäisessä liikenteessä tutkittavan ja pilotoitavan aikataulutetun reittiliikenteen rinnalla uudenaikaista kutsuohjattua liikennettä. Tämä tavoite on myös lisättävä Tuusulan kunnanhallituksen 26.8.2019 antamaan lausuntoon HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmasta.

1

Sisäinen liikenne on tuusulalaisten suurin ongelma liikkumisessa hajanaisessa ja laajassa kunnassa. Tämä hankaloittaa niin kunnan sisällä tapahtuvaa liikkumista kuin myös liityntäliikennettä Hyrylään, Jokelaan ja Tuusulanväylän varteen, HSL:n runkoverkostoon.

HSL:n toimintamalli perustuu aikataulutettuun reittiliikenteeseen isoilla ja välillä pienemmillä linja-autoilla. Tällä mallilla emme pysty Tuusulan sisäistä liikennettä parantamaan taloudellisesti ja palvelutasoa nostaen. Harmillisesti näin juuri toimimme ja lausuntoehdotuksessa ehdotetaan vielä enemmän näin toimittavan. Tämä toimintamalli on järkevä vain runsaasti matkustajia olevilla reiteillä. Tuusulan sisäisessä liikenteessä mallilla ei saavuteta hyötyjä.

1990-luvulla Tuusula oli edelläkävijä Sampo-kutsujoukkoliikenteellään, joka sai paljon kiitosta. Nyt on katseet suunnattava nykyaikaiseen kutsuliikenteen, 2000-luvun sampoliikenteeseen. Kutsuohjatulla, reitit älykkäillä algoritmeilla laskettuina saamme samalla tai alhaisemmalla kululla parempaa palvelutasoa, liikkumisen helpottumista, sujuvampaa arkea.

2

Uudenlaiseen kutsuohjattuun liikenteeseen on mahdollista uusilla yhteistyömalleilla yhdistää myös koululaiskuljetuksia, vammaispalvelulain kuljetuksia sekä sote-kuljetuksia, myös tavaralogistiikkaa. MTK, Coreorient ja Kyytigroup julkistivat maaliskuussa 2019 KaikkiKyytiin yhteistyönsä maaseudun kuljetusten uudistamiseksi. Tämä toimintamalli on hyvä esimerkki uudenlaisista liikkumisen palveluista maaseudulla ja haja-asutusalueilla.

3.

Valtuustoaloitteemme on pormestarisopimuksen 7.5.2017, Tuusulan kuntastrategian ja Tuusulan vuoden 2019 talousarvion vuositavoitteiden ja toimenpiteiden mukainen. Näissä todetaan: "kehitämme uusia liikkumisen muotoja yhteistyössä HSL:n kanssa."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 50

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Aiemmin Tuusulassa on ollut käytössä Sampo-kutsuliikenne vuoden 2019 kesäliikennekauden loppuun saakka. Kutsuliikennepalvelun järjestäminen lopetettiin HSL:n Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelman mukaisen liikennöinnin aloituksen myötä. HSL vastaa Tuusulan joukkoliikenteen järjestämisestä ja suunnittelusta. Joukkoliikennelinjastot suunnitellaan HSL:n ja kunnan yhteistyönä ja suunnittelussa huomioidaan myös liikkumisen ja liikenneympäristön paikallisia erityispiirteitä. HSL:n linja-autolinjastot perustuvat nykyisin lähes täysin aikataulutettuun reittiliikenteeseen, mutta liikennöintiin voi sisältyä myös täysikokoista linja-autoa pienemmällä kalustolla ajettavia reittejä hiljaisemman kysynnän aikoina ja matalan kysynnän alueilla, mikäli näin pystytään paremmin vastaamaan kunkin alueen ja sen asukkaiden liikkumistarpeisiin.

Kutsuliikenteen olemassaolo tuottaa selviä hyötyjä palvelua hyödyntämään pystyville. Tyypillisesti kutsuliikennepalvelujen laajuus ja kapasiteetti on sellainen, ettei palvelu ole tarjolla ympäri vuorokauden tai aamusta iltaan. Yksilölle kyyti on usein edullisempi kuin taksi, ja kutsukyyti tarjoaa yksilöllisempää palvelua kuin normaali joukkoliikenne. Kääntöpuolena on puolestaan kutsuliikenteen huonompi tehokkuus normaaliin joukkoliikenteeseen verrattuna. Vaikka kutsuliikenteessä käytettävän kaluston hinta ei erityisesti normaalista joukkoliikennekalustosta poikkeakaan, tilausjärjestelmä tai tilauskeskus tuottaa kustannuksia, jotka voivat olla pienessä kutsuliikennejärjestelmässä merkittäviäkin suhteessa liikennöinnin kustannuksiin. Samalla, johtuen kutsukyytien yksilöllisestä luonteesta, ajettua autotunteja ja kilometrejä kohden pystytään tyypillisesti toteuttamaan melko pieni määrä matkoja verrattuna normaaliin linjaliikenteeseen. Kustannus toteutunutta matkustajamatkaa kohden jää kutsuliikenteessä tavallisesti korkeaksi.

Matkahuolto on selvittänyt keväällä 2024 kutsuliikenteen tilannetta Suomen kunnissa. Esimerkkeinä kyytipalveluista on nostettu Pietarsaassa, Riihimäellä, Uudessakaupungissa, Porvoossa ja Akaassa käytössä olevat palvelut. Niissä toteutuu 0,8 -4,4 matkaa ajettua autotuntia kohden. Uudenkaupungin, Pietarsaaren ja Riihimäen palveluista on tarkastelussa eritelty liikennöinnin yksikkökustannus kyytiin nousua kohden, joka on ollut 11-15 euroa. Kun lipputulot on lisäksi otettu huomioon, kunnan subventio kutsukyytipalvelussa tehtyä matkaa kohden on ollut 69% - 90%.

Tuusulassa linjaliikenteessä kustannus nousua kohden on linjasta riippuen ollut noin 2,1 €/nousu - 7 €/nousu (vuoden 2022 aineisto). Hyrylän ja Jokelan välillä liikennöivän 965 linjan osalta kustannus on korkeimmalla tasolla, noin 10 €/nousu. Vuonna 2022 kunnan subventio HSL-alueen joukkoliikennejärjestelmälle on ollut noin 55%.

HSL laati vuoden 2021 lopulla kutsuliikenteen soveltamisselvityksen alueellaan. Tuusulan osalta tarkastelussa tutkittiin Hyrylän ja Jokelan välisen linjalla 965 tarjottavan palvelun täydentäminen joustavan reitin kutsupalvelulla iltaisin ja viikonloppuisin minibusseilla pysäkiltä pysäkille. Tutkimus tehtiin simuloimalla ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

päätelmät tehtiin simulointien perusteella. Operointiin tällä yhteysvälillä tarvittaisiin kaksi joukkoliikenneautoa, jotta kysyntään pystyttäisiin vastaamaan siedettävästi. Kysyntää oli mallinnuksessa kuitenkin sen verran vähän, että tyhjänä-ajoprosentti kasvoi suhteellisen korkeaksi (noin 60 %, normaalisti kutsuliikenteessä 40 % - 50 %). Simulointien perusteella Hyrylä-Jokela -käytävään voitaisiin kutsuliikenteen avulla tuottaa kohtalaisella tehokkuudella toimivaa liikennetarjontaa. Haasteena on mm. pienen kysynnän vaihtelu suurella palvelualueella, jolloin operointimallia on joko rajattava tehokkuuden varmistamiseksi tai hyväksyttävä se, että palvelu ei aina ole saatavana ja että nousukustannus jää korkeaksi. Yleisesti harvempaan asutuilla alueilla lisäkannattavuutta suositellaan haettavaksi sosiaalisektorin kuljetusten yhdistämisellä kuljetuspalveluun. Tällöin palveluverkko pitäisi ottaa selvemmin lähtökohdaksi myös kutsuliikenteen ominaisuuksia ja palveltavaa aluetta valittaessa.

Tarkastelun perusteella Tuusulan kohde on kutsuliikenteen pilotoinnin kannalta sen verran pieni, että kyytien yhdistelyyn ja kutsuliikennematkojen tilaamiseen käytettävä järjestelmä on todennäköisesti suhteellisen merkittävä kustannustekijä kokonaisuudessa. Mikäli toteutusta kohti päätettäisiin edetä, tulisi vielä pohjatyönä toteuttaa mm. kysely Hyrylä-Jokela -sektorissa joukkoliikennettä käyttäville sekä potentiaalisille käyttäjille kysyntäpotentiaalin ja tarpeen varmistamiseksi, liikennöinnin toteutustavan ja matkustajainfon konkreettinen suunnittelu, liikennöitsijän ja järjestelmäoperaattorin hankinta sekä maksu- ja lippujärjestelmän suunnittelu.

Valtuustokaudelle 2017-2021 asetettu tavoite Tuusulan sisäisessä liikenteessä toteutettavasta pilotista tai piloteista ei edennyt. Liikenne -yksikön näkökulmasta tapahtuneessa on pitkälti kyse tämän tyyppiseen kuntalähtöiseen kehitystoimintaan varattavien tai siihen osoitettavissa olevien resurssien niukkuudesta. Liikenne -yksikön näkemys on, että Helsingin seudun tiiviisiin kaupunki- ja asemanseutuolosuhteisiin verrattuna Tuusulan alueet tarvitsisivat liikenteen palvelujen osalta suhteellisen laajasti eri liikennepalvelun osana toimivien kulkumuotojen kehittämistä ja palvelulisäyksiä, jotta MaaS-operoinnin pilotointi edes rajatusti voisi asiakkaiden hankinnan onnistumisen tai sitouttamisen kannalta olla tasolla, joka tuottaisi pilotin päätelmien teon kannalta laadukasta ja hyödyllistä tietoa. HSL on tehnyt omat linjauksensa markkinaehtoisesta MaaS -operaattoriyhteistyöstä. Markkinaehtoiset MaaS -operaattorit eivät yleisesti puolestaan ole viime vuosina todennäköisesti menestyneet Helsingin seudulla asiakashankinnassaan toivomallaan tavalla ja operaattoripalvelutarjonta on supistunut. Kunnan valtuustokauden tavoitteet julkisen liikenteen kehittämisen osalta on kaudella 2021-2025 sanoitettu tavalla, jossa haetaan HSL -linjastolta parempaa palvelevuutta. Tässä tavoitteessa on resurssien puitteissa edetty myös Tuusulassa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- katsoa Jussi Salosen esittelemän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen 2.9.2019 §119 tulleen käsittelyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pykälän tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 18, 28.01.2019

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, § 103, 22.10.2019

Tekninen lautakunta, § 51, 15.04.2025

§ 51

Kutsuliikenne ja koulukyydit, aloite

TUUDno-2019-173

Valtuusto, 28.01.2019, § 18

Eeva-Liisa Nieminen jätti seuraavan Tuusulan Vihreät valtuustoryhmän aloitteen:

"HSL-liittymispäätöksen yhteydessä Tuusulan sisäisen liikenteen järjestäminen jäi avoimeksi. Sampo-liikenne on tähän asti paikannut tätä tarvetta. Vuoden alusta kutsuliikenne kilpailutettiin ja toiminta siirtyi Korsisaarelta Taksikuljetus Oy:lle elokuulle asti. Aivan hiljattain ilmoitettiin, että Sampoliikenne loppuu elokuussa. Kunnan tulisi nopealla aikataululla saada aikaan korvaava liikenne.

Tämän hetken tilanne:

Uusien ohjeiden mukaan kolmella autolla on kullakin alueensa: 1. Järven länsipuoli 2. Pohjoinen 3. Etelä. Kyytiä voi saada klo 9-15 ja 16-17 välisellä ajalla ja sen saa tilata 5 päivää ennen. Kyyti tilataan suoraan kuljettajalta.

Käyttäjäkokemus uudesta järjestelystä on kahdenlaista. On hyvä, että on edes joku mahdollisuus liikkumiseen, kun muut linjat kuten linja 967 kulkevat vain ruuhka-aikaan. Epäkohta on, että kuljettaja joutuu samanaikaisesti ajamaan, vastaamaan puhelimeen ja vielä suunnittelemaan mihin saumaan kyyti sopisi. Haastetta lisää myös kuljettajien kielitaito. Jos asiakas on sinnikäs, joustava ajan ja pääteaseman suhteen, saattaa onnistua. Tiedossa ei myöskään ole, miten kyytikyselyjen ja toteutuneiden kyytien raportointi tehdään. Viime vuoden kuljettaja kertoi, että kehitysvammaisten ja koululaisten kuljetusten ohella erityisesti vanhemmat henkilöt käyttivät sitä paljon asiointimatkoihin. Nyt tämän kuljettajan mukaan etelän autot näyttävät seisovan asemalla, jota voi mahdollisesti selittää tilaamisen vaikeudella ja sopimukseen sisältyvällä ehdolla, että kuljettaja päättää kyydistä.

ALOITE

Kutsuliikenne on tärkeä täydennys ruuhka-aikoihin sijoittuvalle linjatarjonnalle. Sen tulisi myös ulottua iltaan ja lauantaihin. Digiaikana tulisi mahdollistaa tilauksien tekeminen netissä, jolloin kuljettajalle jäisi enemmän aikaa ajamiselle. Koulukyydit tulisi suunnitella niin, että ne ovat avoimia muillekin kuin kyytiin oikeutetuille koululaisille. Koska kutsuliikenne on katkolla ensi elokuussa, toivon kunnalta välitöntä toimintaa kutsuliikenteen järjestämiseksi."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kasvatus- ja sivistyslautakunta, 22.10.2019, § 103

Valmistelijat / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Markus Torvinen, opetuspäällikkö, markus.torvinen@tuusula.fi

Sivistyksen toimialueen vastaus aloitteeseen:

Lukuvuonna 2019-2020 Tuusulan kunnan oppilaista koulukuljetuksessa on 738 oppilasta, joista 57% kulkee tilausajoliikenteellä ja 43% joukkoliikenteellä. Peruskoulun oppilaita on Tuusulassa lukuvuonna 2019-2020 5180, joista 14% on oikeutettu koulukuljetuspalveluihin.

Koulukuljetusten suunnittelussa lähtökohtana on saada ne toimimaan oppilaiden kannalta mahdollisimman hyvin. Tuusulan palveluverkosta ja käytettävissä olevasta kuljetuskapasiteetista johtuen koulukuljetusten suunnittelu on vaativaa, koska siihen vaikuttaa niin moni tekijä kunnan laajuuden ja palveluverkon vuoksi. Tilausajoliikenteessä autot kulkevat pääsääntöisesti täysinä. Toisinaan reitillä autoon voi jäädä vapaita paikkoja päivästä ja kellonajasta riippuen. Joskus tyhjempää on myös siitä syystä, että oppilaat ovat sairauden tai muun syyn takia poissa koulusta. Kuljetusaikatauluja muutetaan jaksojärjestelmästä johtuen useamman kerran vuodessa ja koulujen aikataulumuutosten ja oppilaiden tarpeiden muutosten vuoksi viikoittain, jonka vuoksi vapaista paikoista koulukuljetusten yhteydessä ei ole saatavissa vakituista käytäntöä.

Sivistyksen toimialueen mielestä ehdotus sähköisen tilausjärjestelmän kehittämisestä kutsuliikenteeseen on erittäin hyvä ajatus ja sitä kannattaa viedä eteenpäin kunnan muilla palvelualueilla. Ehdotus edistäisi hyvin todennäköisesti palvelun toimivuutta. Ratkaisuna asiaan nähdään myös palveluverkon ja kuljetusten kehittäminen siten, että yhä useampi koulukuljetus voidaan toteuttaa julkista liikennettä hyödyntäen. Lisääntyneet asiakasmäärät julkisessa liikenteessä voivat johtaa vuorojen ja reittien monipuolistumiseen, jota kautta kuntalaisten palvelut parantuisivat.

Sivistyksen toimialueen mielestä koulukuljetusten avaaminen muille kuin kuljetusoikeuden saaneille oppilaille ei ole mahdollista, koska reitit ovat aikataulullisesti jo hyvin optimaaliset sekä autojen kapasiteetti hyvin käytössä. Kunta ei pystyisi koulukyydeillä tarjoamaan tasapuolista kuljetuspalvelua kaikille kuntalaisille ja liikenteen avaaminen vaarantaisi koulukyytien aikataulussa pysymisen sekä matka-aikojen pysymisen lain mukaisissa ajoissa. Palvelun laajentuessa pitäisi myös ratkaista saako vapaana olevia paikkoja käyttää oppilaat, jotka eivät saa kuljetusetuutta vai muut kuntalaiset.

Muutoksen myötä voisi syntyä tilanteita, joissa yhtenä päivänä kuntalainen saisi kyydin, mutta seuraavalla viikolla samaan aikaan se ei välttämättä olisi mahdollista, jolloin kuntalainen joutuisi kuitenkin turvautumaan kutsuliikenteeseen. Palvelun avaaminen joillain alueilla kuntaa todennäköisesti vähentäisi kutsuliikenteen käyttöä, jolloin kyseistä palvelua voisi olla entistä vaikeampaa saada. Suurin osa koulukuljetusautoista on joukkoliikenneluvallisia autoja, ei takseja, joten niissä ei ole mittareita eikä rahastuslaitteita.

Ehdotus

Esittelijä: Virpi Lehmusvaara tuulehmuvi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päättää hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta ja ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää katsoa Eeva-Liisa Niemisen esittämän Tuusulan Vihreät valtuustoryhmän aloitteen 28.1.2019 § 18 tulleen käsitellyksi.

Kokouskäsittely

Puheenjohtajan avattua keskustelun, jäsen Tuhkunen esitti asian palauttamista uudelleen valmisteluun. Jäsen Alanko kannatti tehtyä palautusesitystä.

Lautakunta keskusteli asiasta. Puheenjohtaja Salonen esitti aloitevastauksen hyväksymistä seuraavalla lisäyksellä: Lautakunta kehottaa myös teknistä lautakuntaa käsittelemään Kutsuliikenne ja koulukyydit -aloitteen ennen kunnanhallituksen ja valtuuston käsittelyä. Lisäksi lautakunta muistuttaa valtuuston hyväksymästä valtuustokauden 2017-2021 tavoitteesta, myös talousarvion 2019 vuositavoitteesta "Pilotoimme sisäisen liikenteen kehittämiseksi liikkumisen palveluja (MaaS) HSL:n kanssa yhteistyössä" liikkumisen parantamiseksi.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti täydennyksen aloitevastaukseen.

Jäsenet Tuhkunen ja Alanko vetivät palaustusesityksensä pois.

Päätös

Kasvatus- ja sivistyslautakunta päätti hyväksyä esitetyn selvityksen Sivistyksen toimialueen osalta ja samalla kehotti myös teknistä lautakuntaa käsittelemään Kutsuliikenne ja koulukyydit -aloitteen ennen kunnanhallituksen ja valtuuston käsittelyä.

Lisäksi lautakunta päätti muistuttaa valtuuston hyväksymästä valtuustokauden 2017-2021 tavoitteesta, myös talousarvion 2019 vuositavoitteesta "Pilotoimme sisäisen liikenteen kehittämiseksi liikkumisen palveluja (MaaS) HSL:n kanssa yhteistyössä" liikkumisen parantamiseksi.

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 51

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Teknisen lautakunnan vastaus aloitteeseen:

HSL:n Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelman mukainen liikennöinti aloitettiin syysliikennekauden käynnistyessä vuonna 2019. Sampo -kutsuliikenne loppui tässä vaiheessa. Linjastosuunnitelman mukaisen liikenteen aloituksesta alkaen kunnan alueella on keskitytty reititetyn ja aikataulutetun linja-autojoukkoliikenteen toteuttamiseen

Kutsuliikenteen olemassaolo tuottaa selviä hyötyjä palvelua hyödyntämään pystyville. Tyypillisesti kutsuliikennepalvelujen laajuus ja kapasiteetti on sellainen, ettei palvelu ole tarjolla ympäri vuorokauden tai aamusta iltaan. Yksilölle kyyti on usein edullisempi kuin taksi, ja kutsukyyti tarjoaa yksilöllisempää palvelua kuin normaali joukkoliikenne. Kääntöpuolena on puolestaan kutsuliikenteen huonompi tehokkuus normaaliin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

joukkoliikenteeseen verrattuna. Vaikka kutsuliikenteessä käytettävän kaluston hinta ei erityisesti normaalista joukkoliikennekalustosta poikkeakaan, tilausjärjestelmä tai tilauskeskus tuottaa kustannuksia, jotka voivat olla pienessä kutsuliikennejärjestelmässä merkittäviäkin suhteessa liikennöinnin kustannuksiin. Samalla, johtuen kutsukyytien yksilöllisestä luonteesta, ajettua autotunteja ja kilometrejä kohden pystytään tyypillisesti toteuttamaan melko pieni määrä matkoja verrattuna normaaliin linjaliikenteeseen. Kustannus toteutunutta matkustajamatkaa kohden jää kutsuliikenteessä tavallisesti korkeaksi.

Matkahuolto on selvittänyt keväällä 2024 kutsuliikenteen tilannetta Suomen kunnissa. Esimerkkeinä kyytipalveluista on nostettu Pietarsaassa, Riihimäellä, Uudessakaupungissa, Porvoossa ja Akaassa käytössä olevat palvelut. Niissä toteutuu 0,8 -4,4 matkaa ajettua autotuntia kohden. Uudenkaupungin, Pietarsaaren ja Riihimäen palveluista on eritelty liikennöinnin yksikkökustannus kyytiin nousua kohden, joka on ollut 11-15 euroa. Kun lipputulot on lisäksi otettu huomioon, kunnan subventio kutsukyytipalvelussa tehtyä matkaa kohden on ollut 69% - 90%.

Tuusulassa linjaliikenteessä kustannus nousua kohden on linjasta riippuen ollut noin 2,1 €/nousu - 7 €/nousu (vuoden 2022 aineisto). Hyrylän ja Jokelan välillä liikennöivän 965 linjan osalta kustannus on ollut korkeimmalla tasolla, noin 10 €/nousu. Vuonna 2022 kunnan subventio HSL-alueen joukkoliikennejärjestelmälle on ollut noin 55%.

HSL laati vuoden 2021 lopulla kutsuliikenteen soveltamisselvityksen alueellaan. Tuusulan osalta tarkastelussa tutkittiin Hyrylän ja Jokelan välisen linjalla 965 tarjottavan palvelun täydentäminen joustavan reitin kutsupalvelulla iltaisin ja viikonloppuisin minibusseilla pysäkiltä pysäkille. Tutkimus tehtiin simuloimalla ja päätelmät tehtiin simulointien perusteella. Operointiin tällä yhteysvälillä tarvittaisiin kaksi joukkoliikenneautoa, jotta kysyntään pystyttäisiin vastaamaan siedettävästi. Kysyntää oli mallinnuksessa kuitenkin sen verran vähän, että tyhjänä-ajoprocentti kasvoi suhteellisen korkeaksi (noin 60 %, normaalisti kutsuliikenteessä 40 % - 50 %). Simulointien perusteella Hyrylä-Jokela -käytävään voitaisiin kutsuliikenteen avulla tuottaa kohtalaisella tehokkuudella toimivaa liikennetarjontaa. Haasteena on mm. pienen kysynnän vaihtelu suurella palvelualueella, jolloin operointimallia on joko rajattava tehokkuuden varmistamiseksi tai hyväksyttävä se, että palvelu ei aina ole saatavana ja että nousukustannus jää korkeaksi. Yleisesti harvempaan asutuilla alueilla lisäkannattavuutta suositellaan haettavaksi sosiaalisektorin kuljetusten yhdistämisellä kuljetuspalveluun. Tällöin palveluverkko pitäisi ottaa selvemmin lähtökohdaksi myös kutsuliikenteen ominaisuuksia ja palveltavaa aluetta valittaessa.

Tarkastelun perusteella Tuusulan kohde on kutsuliikenteen pilotoinnin kannalta sen verran pieni, että kyytien yhdistelyyn ja kutsuliikennematkojen tilaamiseen käytettävä järjestelmä on todennäköisesti suhteellisen merkittävä kustannustekijä kokonaisuudessa. Mikäli toteutusta kohti päätettäisiin edetä, tulisi vielä pohjatyönä toteuttaa mm. kysely Hyrylä-Jokela -sektorissa joukkoliikennettä käyttäville sekä potentiaalisille käyttäjille kysyntäpotentiaalin ja tarpeen varmistamiseksi, liikennöinnin toteutustavan ja matkustajainfon konkreettinen suunnittelu, liikennöitsijän ja järjestelmäoperaattorin hankinta sekä maksu- ja lippujärjestelmän suunnittelu.

Valtuustokaudelle 2017-2021 asetettu tavoite Tuusulan sisäisessä liikenteessä toteutettavasta pilotista tai piloteista ei edennyt. Liikenne -yksikön näkökulmasta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tapahtuneessa on pitkälti kyse tämän tyyppiseen kuntalähtöiseen kehitystoimintaan varattavien tai siihen osoitettavissa olevien resurssien niukkuudesta. Liikenne -yksikön näkemys on, että Helsingin seudun tiiviisiin kaupunki- ja asemanseutuolosuhteisiin verrattuna Tuusulan alueet tarvitsisivat liikenteen palvelujen osalta suhteellisen laajasti eri liikennepalvelun osana toimivien kulkumuotojen kehittämistä ja palvelulisäyksiä, jotta MaaS-operoinnin pilotointi edes rajatusti voisi asiakkaiden hankinnan onnistumisen tai sitouttamisen kannalta olla tasolla, joka tuottaisi pilotin päätelmien teon kannalta laadukasta ja hyödyllistä tietoa. HSL on tehnyt omat linjauksensa markkinaehtoisesta MaaS -operaattoriyhteistyöstä. Markkinaehtoiset MaaS -operaattorit eivät yleisesti puolestaan ole viime vuosina todennäköisesti menestyneet Helsingin seudulla asiakashankinnassaan toivomallaan tavalla ja operaattoripalvelutarjonta on supistunut. Kunnan valtuustokauden tavoitteet julkisen liikenteen kehittämisen osalta on kaudella 2021-2025 sanoitettu tavalla, jossa haetaan HSL -linjastolta parempaa palvelevuutta. Tässä tavoitteessa on resurssien puitteissa edetty myös Tuusulassa.

Vuonna 2025 on toteutumassa täydennys Tuusulan alueen joukkoliikennetarjontaan. HSL on esittänyt toiminta- ja taloussuunnitelmassaan vuosille 2025-2027 uuden Tuusulanjärven länsipuolen joukkoliikennepalvelun perustamista. HSL varautuu perustamaan erityisesti Tuusulan koulukuljetustarpeita varten uuden reititetyn ja aikataulutetun linja-autoyhteyden Tuusulanjärven länsipuolelle Hyrylän ja Tuusulan Hiirimäen ja Ruskelan välille. Uuden linjan tunnus on 968 ja se on esitetty HSL:n liikennöintisuunnitelmassa 2025-2026 (HSL:n julkaisuja 1/2025). Linjan reitin ja aikataulun yksityiskohdat ovat vielä tällä hetkellä, keväällä 2025, suunnittelussa. Liikenteen aloitus ajoittuu syyslukukauden 2025 alkuun. Käynnistyessään reititetty ja aikataulutettu liikenne korvaa mahdollisuuksien mukaan koulutaksikuljetuksia reittiliikenteen vaikutusalueella. Käynnistyessään liikenne on avointa kaikille alueella matkustaville ja se esitetään HSL reittioppaassa osana muuta alueen joukkoliikennetarjontaa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Eeva-Liisa Niemisen esittämän Tuusulan Vihreät valtuustoryhmän 28.01.2019 § 18 aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 183, 11.12.2023

Tekninen lautakunta, § 52, 15.04.2025

§ 52

Liikennepuiston perustaminen Tuusulaan, aloite

TUUDno-2023-2656

Valtuusto, 11.12.2023, § 183

Annika Lappalainen esitti seuraavan hänen ja muun valtuutetun aloitteen:

Valtuustoaloite Liikennepuiston perustamiseksi Tuusulaan

Liikennepuistot ovat lasten ja lapsiperheiden suosittuja ajanviettopaikkoja, joissa lapset saavat opetella liikennesääntöjä ja liikenneturvallisuutta liikunnallisista menetelmin. Tuusulan kuntastrategian tavoitteena on mm. hyvinvoinnin edellytysten kehittäminen, arjen ja lähiympäristön turvallisuuden varmistaminen, osallistumisen ja elinikäisen oppimisen kehittäminen sekä upeiden ja uudistuvien mahdollisuuksien tarjoaminen vapaa-aikaan. Liikennepuistot ovat kaikille saavutettavissa olevia matalan kynnyksen paikkoja kohdata ja harrastaa.

Liikennepuisto Tuusulassa tarjoaisi lapsiperheille puitteet yhteisölliseen toimintaan, kohtaamiseen, leikkiin ja liikkumiseen. Se tukisi varhaiskasvatuksen sekä esi- ja perusopetuksen liikennekasvatusta ja toimisi oppimisympäristönä varhaiskasvatukselle ja kouluille. Liikennepuisto tarjoaisi myös mahdollisuuksia nuorten kesätyöllistämiseksi.

Liikennepuisto lisäisi Tuusulan vetovoimaa myös matkailun näkökulmasta, sillä Tuusulan ympäryskunnissa ei ole liikennepuistoja. Hanketta voi myös tarkastella mahdollisten yritys yhteistyökumppanuuksien kautta.

Liikennepuiston sijaintia voisi tarkastella esimerkiksi Urheilukeskuksen yleissuunnitelman seuraavan päivityksen tai muun aluesuunnittelun yhteydessä. Urheilukeskuksessa olisi valmiiksi Kunnan omistuksessa olevia paikkoja hankkeen toteuttamiseksi, sekä esimerkiksi valmista pysäköintitilaa. Liikennepuisto toimisi myös osana liikkumista edistävää kokonaisuutta.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Tuusulan käynnistää liikennepuistohankkeen suunnittelun.

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 52

Valmistelija / lisätiedot:

Mia Järvinen, kunnanpuutarhuri, mia.jarvinen@tuusula.fi

Annika Lappalaisen ja 15 muun allekirjoittajan 11.12.2023 tekemään valtuustoaloitteeseen liikennepuiston perustamisesta Tuusulaan. Lähtökohtaisesti hanke on kannatettava, kuten aloitteen perustuissa mainitaan, ja se tukee Tuusulan kuntastrategian päämääriä seuraavasti: hyvinvoinnin edellytysten kehittäminen, arjen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

ja lähiympäristön turvallisuuden varmistaminen, osallistumisen ja elinikäisen oppimisen kehittäminen sekä upeiden ja uudistuvien mahdollisuuksien tarjoaminen vapaa-aikaan.

Liikennepuiston rakentamisen kustannukset ovat arviolta 300 000 €, ja vuosittaiset ylläpitokustannukset noin 30 000 €. Oikean sijainnin lisäksi on tärkeää laatia rahoitussuunnitelma ja löytää kumppaneita puiston rahoittamiseen ja ylläpitoon. Puisto voisi olla kunnan ja yksityisen sektorin yhteistyötä, jossa yksityinen yritys tai organisaatio osallistuu hankkeen rahoitukseen ja toteutukseen yhdessä kunnan kanssa. Tämä tarjoaisi tuusulalaisille yrityksille myös näkyvyyttä.

Ehdotettu sijainti urheilupuistossa on hyvä, esimerkiksi Kilpailutien varrella. Se monipuolistaa virkistystoimintoja alueella, jossa on jo valmiiksi pysäköintipaikkoja ja muita vapaa-ajan toimintoja.

Kasvu ja ympäristö esittää vuoden 2026 budjettiin investointirahoja liikennepuiston suunnittelun aloittamiseksi ja yksityisen rahoitusosuuden selvittyä vuoden 2027 budjettiin kunnan rahoitusosuutta investoinnille ja käyttötalouteen rahoja, joilla ylläpidetään liikennepuistoa. Toiminta saattaa vaatia lisäresursseja toiminnan pyörittämiseen ja turvallisuuden varmistamiseen.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Annika Lappalaisen valtuustossa 11.12.2023 § 183 esittämän ja muun valtuutetun aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 45, 15.04.2024

Tekninen lautakunta, § 53, 15.04.2025

§ 53

Tie/katuyhteys Kellokoski-Haarajoki, aloite

TUUDno-2024-843

Valtuusto, 15.04.2024, § 45

Pasi Huuhtanen esitti seuraavan hänen ja muun valtuutetun aloitteen:

Teemme valtuustoaloitteen tie/katuyhteyden tekemisestä välille Kellokoski-Haarajoki. Tie/katuyhteys mahdollistaisi työpaikka-alueen laajentumisen/syntymisen ja toisi alueelle työpaikkoja ja lisäisi Kellokosken elinvoimaa ja houkuttavuutta merkittävästi. Suora yhteys Haarajoen asemalle helpottaisi myös työmatkaliikennettä kyseiselle rautatieasemalle joka parantaisi Kellokosken kaupallista asemaa. Nyt ostoseurat valuvat Järvenpään kauppakeskuksiin.

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 53

Valmistelija / lisätiedot:

Ulla Saari, kaava-suunnittelija, ulla.saari@tuusula.fi

Haarajoen asuinalueen ja Kellokosken välissä sijaitsee rautatie ja Lahdenväylä, mikä rajoittaa yhteyksien rakentamista tälle välille. Haarajoen asema sijaitsee Järvenpäässä radan ja Lahdenväylän länsipuolella kuten Kellokoskikin. Kellokoskelta Haarajoen asemalle kuljetaan nykyisin Pohjoisväylää, Vanhaa valtatieä sekä Vähänummentietä pitkin tai Linjatietä, Vanhaa Lahdentietä ja Vähänummentietä pitkin. Matkaa autolla kertyy reittivalinnasta riippuen n. 6 - 8 km.

Kellokosken osayleiskaavassa on esitetty tieliikenteen alue Pohjoisväylältä Järvenpään Soolokadun suuntaan, mikä toteutuessaan mahdollistaisi hieman suuremman yhteyden Haarajoen asemalle. Järvenpään Soolokatu on asemakaavoitettu Tuusulan rajalle saakka, mutta toteutettu vain osittain. Maantieyhteyden tai vaihtoehtoisesti asemakaavan kautta kadun rakentaminen Soolokadun jatkeena Pohjoisväylälle ei ole investointina kannattava ratkaisu, jos maantien tai kadun varteen ei saada investointeja kompensoivaa muuta maankäyttöä, joko työpaikka- tai asumisalueita. Keravanjoen ympäristö on osoitettu osayleiskaavassa MY-1 merkinnällä maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, jolla on erityisiä ympäristöarvoja ja rakentamisrajoitus, joka sallii alueelle vain maa- ja metsätaloutta palvelevan rakentamisen. Merkintä rajoittaa joenvarren hyödyntämistä. Muut alueet ovat nykyisin pääosin maa- ja metsätalouskäytössä. Kunnalla ei ole maanomistusta Järvenpään rajan ja Pohjoisväylän välillä ennen kuin vasta Alatalontien liittymän

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

kohdalla. Uusi katuyhteys edellyttää alueen asemakaavoittamista ja kaavoituksen resursseja sekä yhteistyötä maanomistajien kanssa. Hankkeita tämän alueen kaavoituksen aloittamiseksi kunnalla ei ole tällä hetkellä vireillä.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä esitetyn selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pasi Huuhtasen esittämän ja muun valtuutetun aloitteen 15.4.2024 § 45 tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 184, 11.12.2023

Tekninen lautakunta, § 54, 15.04.2025

§ 54

Monion lattia, aloite

TUUDno-2023-2657

Valtuusto, 11.12.2023, § 184

Eeva-Liisa Nieminen esitti aloitteen:

Monion lattiat tulee suojata pikimmiten

Moniossa on eri tiloissa kauniit mäntylattiat. Siellä on myös tuoleja, joiden jalkojen profiili on erityisen turmeleva pehmeälle puulle.

Mitä pikimmin tulee lisätä kovempi lakkakerros tai poistaa toistaiseksi tuolit ja hankkia niihin soveltuvat pehmusteet. Koska jalka on viistottu, kyseseen ei tule normaalit huopapehmusteet, vaan jalkoihin tulee löytää sopiva suojaava tassu. Korostan vielä, että kyse on nopean toiminnan toimenpiteestä. Muuten lattiat menevät pilalle parissa kuukaudessa, ja sitähän emme halua.

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 54

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Savola, kiinteistönhoitopäällikkö, mika.savola@tuusula.fi

Pintamateriaalikaaviot sekä rakennusselostus sisältäen lattiamateriaalit ja mm. mäntyparketin alustava määrittely on tallennettu projektipankkiin tilaajan hyväksyttäväksi elokuussa 2020, rakennusluvan jätön ja 23.8.2020 päivätyn yleissuunnitteluaineiston hyväksyttämisen yhteydessä. Syksyn 2020 ja alkuvuoden 2021 aikana lattiamateriaaleja esiteltiin ja käytiin läpi tilaajan, käyttäjän ja siivoustoimen kanssa, näissä keskusteluissa ei ollut erikseen kirjausta mäntyparkettiin liittyen.

Sisustus- ja irtokalustesuunnittelun yhteydessä oli tiedossa, että tuolien jalkojen pitäisi puulattiallisilla alueilla olla männyn ominaisuudet huomioiden tietyn malliset tai pehmeillä suojatassuilla varustellut jalat. Irtokalustehankinnassa tämä ei kuitenkaan toteutunut ja Monion ravintolaan tuli kapeajalkaiset tuolit, ilman suojaavia tassuja, joista on käytön myötä jäänyt jälkiä puulattiaan. Suojatassut on hankittu jälkeenpäin. Huomattava että mäntylattiaan voi jäädä painaumuksia myös mm. korkokengistä sekä muista pistemäisistä kuormituksista.

Arkkitehtisuunnitelmissa oli lattiapintaan määriteltynä kova lakkaus, mutta erillistä lakkausta ei lähdetty työmaalla tekemään, koska parkettituotteen pinnassa oli valmiiksi tehdaslakkaus, ja erillisen lakkauksen tekeminen olisi vaatinut vanhan hiomista pois.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Monio on ollut käytössä nyt lähes kaksi vuotta ja lattian painaumat voidaan katsoa olevan puupintojen luonnollista kulumista ja patinaa, niin kauan kun ei ole kyse pinnan rikkoutumisesta, halkeamista tai vastaavista pahemmista vaurioista, lattialle ei tehdä enempää toimenpiteitä.

Lattian kulumista seurataan ja tarvittaessa lattia painaumat korjataan ja lakataan, jos näyttää siltä, että lattiaan alkaa tulla pahempia pintavaurioita pelkkien painaumien lisäksi.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Savola, kiinteistönhoitopäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen esittelemän valtuustoaloitteen 11.12.2023 § 184 tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 88, 28.06.2021

Tekninen lautakunta, § 55, 15.04.2025

§ 55

Varjopaikan rakentaminen Lepolan päiväkodin pihalle ja muiden Tuusulan päiväkotien pihojen varjopaikkojen tarkistus, aloite

TUUDno-2021-1680

Valtuusto, 28.06.2021, § 88

Emmi Sirniö esitti seuraavan aloitteen:

"Ihosityöpien määrä on Suomessa jatkuvassa nousussa ja ihomelanoomaa todetaan yhä useammin nuorilla aikuisilla. Ihomelanooman tunnettuja vaaratekijöitä ovat ihon toistuvat palamiset erityisesti nuoruusiällä, kun muiden ihosityöpien sairastumisriskiä kasvattaa ihon saama UV-säteilyn kokonaismäärä.

Esimerkiksi terveyskirjaston ohjeiden, jotka ovat asiantuntijoiden laatimia ja perustuvat Suomalaisen Lääkäriseuran Duodecimin tuottamiin kansallisiin hoitosuosituksiin ja Kustannus Oy Duodecimin julkaisemiin lääkäreiden käsikirjoihin, mukaan Vauvojen ja alle 2-vuotiaiden pikkulasten ihoa ei saa altistaa voimakkaalle auringonvalolle. Suositus on, että jos joudut olemaan vauvan kanssa ulkona klo 10 ja 16 välillä, pysytele varjossa. Lisäksi leikki-ikäisten kohdalla suositus on, että älä vie lasta aurinkoon klo 11 ja 15 välillä ja suosi varjoisia leikkipaikkoja.

Lepolan päiväkodissa näitä ohjeistuksia on kuitenkin mahdotonta toteuttaa, sillä päiväkodin pihalta, ei isojen eikä pienten puolelta, löydy päivän aikana minkäänlaista varjoa. Lasten iho palaa herkemmin kuin aikuisten iho, sillä lasten iho on ohuempi kuin aikuisten, jonka vuoksi ihon oma suojausmekanismi ei ole vielä täysin kehittynyt. Lasten turvallisuus ja hyvinvointi on tärkeää ja kunnan tulisi reagoida tällaisiin puutoksiin lasten päivittäisessä ympäristössä nopeasti.

Tällä aloitteella haluamme siis, että kunta rakentaa Jokelassa sijaitsevan Lepolan päiväkodin pihalle (pienten ja isojen puolelle) varjopaikan, jossa lasten on turvallista leikkiä kesällä auringolta suojassa. Ja haluamme myös, että kunta käy läpi kaikkien päiväkotien pihat ja varmistaa, että lapsilla on mahdollisuus leikkiä varjossa."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 15.04.2025, § 55

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Savola, kiinteistöhoitopäällikkö, mika.savola@tuusula.fi

Strategiayhteys

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tuusulan kunnan strategian mukaan kuntalaisille tarjotaan laadukkaat ja saavutettavat palvelut, kehitetään hyvinvoinnin edellytyksiä sekä varmistetaan arjen ja lähiympäristön turvallisuus olemalla kasvatuksen ja koulutuksen kärkikunta.

Laatu

Päiväkotien pihat, etenkin kesäisin päivystävien, ovat tavanomaisia pihoja kovemmalla kulutuksella. Uusien päiväkotien pihojen kasvillisuus on erityisen arkaa kulutukselle, jolloin suunnitellut pihan varjopaikat eivät ole aina toteutuneet kasvillisuuden menehtyessä jo muutaman vuoden kuluttua istuttamisesta. Varjopaikkojen tarpeeseen vaikuttaa myös, onko päiväkoti toteutettu avoimelle paikalle, jossa ei ole ollut säilytettävää puustoa.

Nopein tapa toteuttaa varjopaikkoja, on rakentaa riittävän isoja katoksia. Katokset on tyypillisesti aikaisemmin toteutettu suojaksi sadepäiviä varten, jolloin ne on usein suunniteltu liian umpinaisiksi ja voivat siten olla jopa tukalia helteellä.

Varjopaikkojen toteuttaminen edellyttää useimmiten sekä rakenteellisten (katoksien) että kasvillisuuden täydentämistä suojauksineen. Katoksien osalta tulee huomioida tarkoituksenmukaisuus aurinko- ja sadesuojana sekä kulutuksen kestävyys, mutta myös ilkalta ja pihojen asiaton iltaikäyttö.

Tuottavuus- ja talousnäkökulmat

AVI on aikaisimpina vuosina myöntänyt avustuksia yksittäisten päiväkotien pihojen liikunnallisuuden parantamiseen ja kasvillisuuden lisäämiseen. Valtion säästötoimien vuoksi edellä mainittuja avustuksia ei tällä hetkellä ole mahdollista hakea.

Varjopaikkojen toteutusta on tutkittu valtuustoaloitteen mukaisesti Lepolan ja Roinilan päiväkotien pihoille sekä tehdasrakenteisia pyörä- ja sadekatoksia hyödyntäen, että paikalle rakennettuja nykyisiä piharakennuksia täydentävinä rakennelmina. Riittävän ison tehdasvalmisteisen katoksen sijoittaminen kohtuullisen ahtaille pihoille tuottaisi tarpeettomasti haasteita ja lisäkustannuksia niin lumenauraamisessa, hiekkalaatikoiden hiekkojen vaihtamisessa kuin leikkivälineiden turva-alueiden riittävyudessa. Edellä mainituista syistä johtuen on tutkittu katosten toteuttamista paikalla rakentaen nykyisten piharakennusten yhteyteen.

Alustavien tarjousten mukaan tehdasvalmisteisen taukokatoksen (2x4m, 4x4m) kustannukset rahteineen, ilman perustuskustannuksia, on noin 13 500 - 17 000 € / katos. Paikalla rakennettujen katosten kustannukset ennakotarjousten perusteella ovat noin 8000 - 14 000 € / katos. Hinnat alv. 0%.

Kaupunkialueiden kuumenemisestä tehtyjen tutkimusten mukaan tehokkain keino niin varjon kuin lämpötilan rajoittamisessa on kasvillisuus ja etenkin puusto. Puiden kasvuunlähtö on varmin melko nuorilla ja pienillä taimilla, jolloin niiden kyky luoda varjopaikkoja kestää parhaimmillaankin vuosia.

Vastaus asiasisältöön

Erityisesti kesäisin päivystävien päiväkotien pihojen varjopaikat tulisi systemaattisesti kartoittaa, tavoitteena tutkia pihojen varjopaikkojen puute ja esittää tarvittavat toimenpiteet kustannuksineen. Toimenpiteiden laajuus pidetään kustannuksiltaan realistisina. Pihojen kunnostukset olisi tällöin mahdollista ajoittaa kartoitukseen perustuvaan kiireellisyysjärjestykseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Toteutus kartoitusten perusteella mahdollistaa suunnitelmallisuuden niin suunnittelun kuin rakentamisen kilpailuttamisessa ja toteutuksessa, tarvittavien lupien hakemisessa kuin päiväkotien kesäpäivystysten järjestelyissä.

Aikaisempina vuosina pihojen kunnostamiseen varatut määrärahat on käytetty kiireellisimpiin hankkeisiin, eikä ne ole mahdollistaneet varjopaikkojen toteutusta päiväkotien pihoille. Tänä vuonna (2025) voidaan toteuttaa Roinilan päiväkodin pihaan katos koulujen päiväkotien pihojen kunnostamiseen varatulla rahalla, mahdollisesti myös katokset Lepolan päiväkodille (piha jaettu osiin). Katoksista on laadittu suunnitelmat ja hankittu tarvittavat toimenpideluvat. Toteutuksissa pyritään aiheuttamaan päiväkodeille mahdollisimman vähän häiriötä.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Savola, kiinteistönhoitopäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Emmi Sirniön valtuustossa 28.6.2021 § 87 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 56

Viranhaltijoiden päätökset

Kunnanpuutarhuri

hankintapäätös:

§ 2 Metsätietojärjestelmä, hankinta, 03.04.2025

§ 3 Viheralueiden puiden kastelu-urakka 2025, hankinta, 07.04.2025

Kuntakehitysjohtaja

§ 21 Särnä, lisä- ja muutostyö, 2. krs aula, 3. krs. siirtoseinät ja seinien vahvistaminen taidetta varten, 01.04.2025

Kuntasuunnittelupäällikkö

§ 1 Särnän taideteoksen toteutussopimus, hankinta, 24.03.2025

Liikenneinsinööri

muu päätös:

§ 2 Pataljoonantie ja jkpp-väylät, Monion ja Tuusulanväylän linja-autopysäkkien opastus, 03.03.2025

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

hankintapäätös:

§ 6 Lahelanorren kunnallistekniikan suunnittelu Lahelan kampuksen kaava-alueeseen rajautuvalla alueella, 26.03.2025

§ 8 Asbestinsekaisen maa-aineksen poistaminen Sulanpolun tontilta 858-401-4-214, 07.04.2025

henkilöstöpäätös:

§ 7 Rakennuttajahortonomin toimeen valinta, 02.04.2025

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Jäsen Raimo Stenvall poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana ja ei näin ollut mukana päätöksenteossa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 57

Ilmoitusasiat

TUUDno-2024-2482

- Seuraava lautakuntien TEAMS-yhteisinfo on ke 7.5.2025 klo 17 alkaen
- Seuraava teknisen lautakunnan kokous on ti 13.5.2025 klo 17 alkaen
Rykmentinpuiston kokoustila Everstiluutnantti
- Työryhmien pöytäkirjoja.

Ehdotus

Esittelijä: Pirjo Siren, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää merkitä ilmoitusasiat tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 58

Muut asiat

Päätös

Lautakunta keskusteli

- MAL-sopimuksesta
- huonokuntoisten teiden korjaussuunnitelmien priorisointiperusteista
- Koskenmäentien kiertoliittymän suunnitelmista
- Tämän kevään katuhiekan poistosta.

Kiinteistöhoitopäällikkö Mika Savola selosti Tuusulanjärven kampuksen nimenmuutoksen kustannusvaikutuksia.

Tekninen lautakunta merkitsi selostuksen tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hallintovalitus

§48

Hallintovalitus

Hallintovalitus hallinto-oikeudelle

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Tuusulan kunnan internet-sivulla.

Tiedoksi saantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
Puhelin: 029 56 42000

sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon jaetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
3. vaatimusten perustelut
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.htm>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§45, §46, §49, §50, §51, §52, §53, §54, §55, §56, §57, §58

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§47

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusulan kunnalle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Tuusulan kunta, tekninen lautakunta

osoite: PL 60, 04301 Tuusula

sähköposti: kirjaamo@tuusula.fi

puh. vaihde: 09 87 181

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupiste TuusInfoon os. Autoasemankatu 1, 04300 Tuusula.